# 大阪此花運送株式会社

# 2020 年度 環境経営レポート

(対象期間 2020 年4月1日~ 2021 年3月31日)





作成日: 2021年11月5日

## 環境経営方針

### <環境経営理念>

大阪此花運送株式会社は、「安全はすべてに優先する」の企業理念の基に下記の通り環境方針を定め、自主的・積極的に環境経営に取り組み、環境負荷の継続的な削減に取組んでいきます。

### <環境保全への行動指針>

- 1. 事業活動に関わる環境関連法規を遵守し、企業の社会的責任を遂行します。
- 2. 企業活動による環境への影響を考え、全社一体となり環境保全活動を推進します。
- 3. 全従業員に本方針を周知徹底し、下記事項に取り組みます。
  - ① エコドライブ (ゆっくり発進ゆっくり停止) による二酸化炭素排出量の削減
  - ② 使用電力量の削減
  - ③ 節水活動による省エネの推進
  - ④ 分別・リサイクルによる廃棄物量の削減
  - ⑤ 地域の環境保全活動に積極的に参加します
- 4. 環境保全活動等の取り組みを、環境活動レポートとして社内外に公表します。

制定日: 2011年9月21日 改定日: 2021年4月1日



代表取締役社長 川原 浩一

□組織の概要

(1) 名称及び代表者名

大阪此花運送株式会社

代表取締役社長 川原 浩一

(2) 所在地

本 社 大阪市西淀川区福町1丁目12番40号(3350.15㎡) 大淀倉庫 大阪市北区大淀中5丁目14番39号 (898.14㎡)

更新日: 2021年10月1日

(3) 環境管理責任者氏名及び担当者連絡先

環境管理責任者 川原 悠希 TEL: 06-6473-2031 E A 2 1 事務局 大山仁美 TEL: 06-6473-2031

(4) 事業内容

一般貨物自動車運送事業

自動車運送取扱事業

倉庫業

#### (5) 事業の規模

売上高

7000 万円

		本 社	大淀倉庫	合計
従業員	名	30 名	7 名	37 名
延べ床面積	m²	3350. 15 m²	898. 14 m²	4248. 29 m²

(6) 事業年度

4月1日~3月31日

#### □認証・登録の対象組織・活動

登録組織名: 大阪此花運送株式会社

対象事業所: 本 社 大淀倉庫

活動:一般貨物自動車運送事業 自動車運送取扱事業

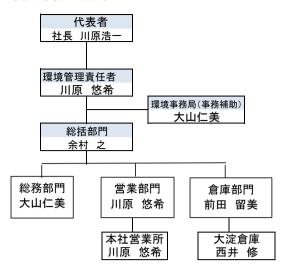
倉庫業

#### 口事業や製品(商品)の紹介

一般貨物自動車運送事業 自動車運送取扱事業 倉庫業



#### □環境経営組織図及び役割・責任・権限表



更新日: 2021年10月1日

	(n da) da la 16 m
代表者(社長)	・環境経営に関する統括責任□□
	・環境経営システムの構築、実施、管理実施に必要な人、設備、費用
	・時間、技能、技術者を準備
	・環境責任者を任命
	・環境方針の制定、制約及び従業員への周知
	・環境目標、環境活動計画、環境活動レポートの承認
	・全体の取組状況の評価と見直し
環境管理責任者	・環境経営システムの構築、実施、管理
	・環境関連法案の取りまとめ票を実施
	・環境目標・環境活動計画・環境活動レポートの確認
	・環境活動の取組結果を代表者へ報告
環境事務局	・環境管理責任者の補佐、EA21推進委員会事務局
	・環境負荷の自己チェック及び環境への取組の自己チェックの実施
	・環境目標、環境活動計画書の原案作成
	・環境活動の実績集計□
	・環境活動レポートの作成・公開
各部門責任者	・部門内の環境目標、環境実施計画の策定、実施
	・環境活動計画の実施及び達成状況の報告
	・問題点の発見・是正・予防処置
全従業員	・環境方針の理解と環境への取組の重要性を自覚□
	・きめられたことを守り自主的・積極的に環境活動へ参加

#### 口主な環境負荷の実績

<u> </u>				
項目	単位	2018年	2019年	2020年
二酸化炭素総排出量	$kg\text{-}CO_2$	1,150,033	894,574	814,403
廃棄物排出量				
一般廃棄物排出量	トン	0	0	718
水使用量	m³	0	2,695	2,842

0.418 kg-CO2/kWh 電力会社の調整後の係数 ※二酸化炭素排出係数

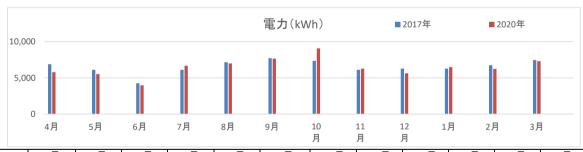
#### □環境経営目標及びその実績

	74						
年	度	基準値	202	0年	評	2021年	2022年
項目		(基準年)	(目標)	(実績)	価	(目標)	(目標)
電力による二酸化炭素	kg-C02	32,268	31,300	32,402		30,978	30,655
削減	基準年度比	2017年	97%	100%		96%	95%
都市ガスによる二酸化	kg-C02	32,186	31,221	29,262		30,899	30,577
炭素削減	基準年度比	2017年	97%	91%		96%	95%
LPGによる二酸化炭素削	kg-C02		0			0	0
減	基準年度比	2017年					
自動車燃料による二酸	kg-C02	1,085,143	1,052,589	752,304		1,041,737	1,030,886
化炭素削減	基準年度比	2017年	97%	69%		96%	95%
上記二酸化炭素排出量合計	kg-CO2	1,149,597	1,115,109	813,968		1,103,613	1,092,117
輸送量当りの二酸化炭素排出量	gCO2/トンキロ		0			0	0
期达里当900—故记灰系拼山里	基準年度比	2017年度					
飢肉を無の判試	kg	772	718	718		718	695
一般廃棄物の削減	基準年度比	2017年	93%			93%	90%
水道水の削減	m³	2,882	2,738	2,842		2,651	2,594
	基準年度比	2017年	95%	99%		92%	90%

### 口環境経営計画の取組結果とその評価、次年度の環境経営計画

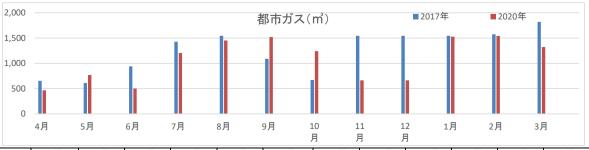
数値目標:○達成 ×未達成 活動:◎よくできた ○まあまあできた △あまりできなかった ×全くできなかった

店勤・じよくじさた しょめよめじさた	$\Delta \omega \sigma^{2}$	プロスタックに ヘエトロスタックに
電力による二酸化炭素削減	達成状況	取組結果とその評価、次年度の取組計画
数値目標	×	冷暖房の消し忘れに注意する。
必要箇所のみ照明点灯等(倉庫)	0	
冷房28℃•暖房20℃(事務所)	Δ	
OA機器省電力設定	×	
ウオームビズ、クールビズ	0	
ブラインド等の有効利用	Δ	



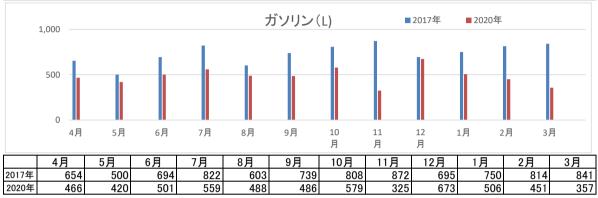
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2017年	6,879	6,105	4,249	6,118	7,151	7,711	7,349	6,115	6,273	6,273	6,736	7,449
2020年	5,785	5,516	3,960	6,665	6,977	7,654	9,065	6,268	5,617	6,484	6,233	7,293

都市ガスによる二酸化炭素削減	達成状況	取組結果とその評価、次年度の取組計画
数値目標	0	社内のお風呂へコロナ対策で少人数で入っていましたが、お風呂
目的達成手段1	0	の利用を見直す。
目的達成手段2	Δ	
目的達成手段3	×	
0		

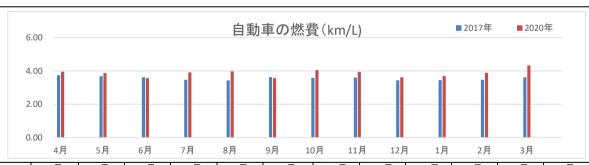


	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2017年	654	611	939	1,428	1,544	1,088	671	1,545	1,545	1,545	1,575	1,819
2020年	466	769	501	1,203	1,453	1,520	1,242	663	663	1,527	1,543	1,322

自動車燃料による二酸化炭素削減	達成状況	取組結果とその評価、次年度の取組計画
数値目標	0	この調子でCO2を意識する。
暖気運転の適正化	0	
急発進、急ブレーキ禁止	Δ	
安全運転	×	
効率的なルートの確認	0	
車両整備の徹底	Δ	
エコタイヤの導入	×	
アイドリングストップ	×	
燃費の把握	0	
車間距離にゆとりを持つ	Δ	
走行の妨げとなる駐車をやめる	×	

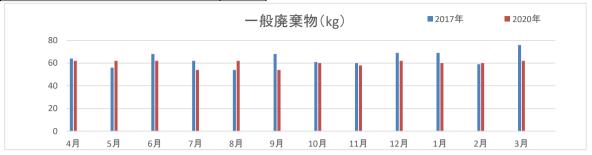


60,00	00 —					軽油(L)		■2017年	■ 2020	0年		
40,00	00			_	•	. 1						
20,00												
	0 4月	5月	6月	7月	8月 9	9月 10月	月 11月	12月	1月	2月	3月	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2017年	35,196	32,014		34,843		35,831	39,400	32,400	37,401	28,818	32,031	34,328
2020年	21.135	20.340	21.560	27.050	24.380	0	23.591	22.582	30.937	25.889	20.464	24.858



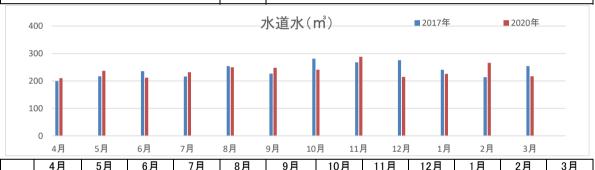
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2017年	3.74	3.68	3.62	3.47	3.43	3.62	3.58	3.59	3.43	3.45	3.46	3.61
2020年	3.96	3.87	3.57	3.91	3.97	3.57	4.05	3.94	3.62	3.69	3.88	4.32

一般廃棄物の削減	達成状況	取組結果とその評価、次年度の取組計画
数値目標	0	良くなってきているので来年度も一人一人意識するように共有す
分別の徹底	0	る。引き続きプリント用紙の裏紙使用している。
コピー用紙の裏紙使用	0	
ペーパーレスの実行	Δ	



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2017年	64	56	68	62	54	68	61	60	69	69	59	76
2020年	62	62	62	54	62	54	60	58	62	60	60	62

水道水の削減	達成状況	取組結果とその評価、次年度の取組計画
数値目標	×	節水に対して一人一人が意識できていなかった
洗車時の流水での使用削減	0	
節水の掲示と呼びかけ	×	



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2017年	200	217	236	216	254	227	281	268	276	241	214	254
2020年	210	237	212	232	250	248	241	288	215	226	266	217

グリーン購入の推進	達成状況	取組結果とその評価、次年度の取組計画
・用紙類、事務用品のエコ商品購入	0	新しいものに買い替えるときはエコ商品にする。

# 口環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果,並びに違反,訴訟の有無 法的美数を受けて主な機能関する。

法的義務を受ける王な塚境関	連伝規制は次の通りです。
適用される法規制	適用される事項(施設・物質・事業活動等)
廃棄物処理法	収集運搬業、中間処理業、産業廃棄物(廃プラ、廃ガラス、廃油等)
食品リサイクル法	食品廃棄物
容器包装リサイクル法	容器包装
騒音規制法	空気圧縮機、送風機
振動規制法	空気圧縮機
水質汚濁法	洗浄設備
浄化槽法	浄化槽
下水道法	除害施設
消防法(危険物)	危険物の保管
フロン排出抑制法	業務用空調機・冷凍庫・冷蔵庫
顧客要求事項	品質管理

環境関連法規制等の遵守状況の評価の結果、環境関連法規制等は遵守されていました。 なお、違反、訴訟等も過去3年間ありませんでした。

#### □外部からの環境上の苦情・要望等

苦情・要望等はありませんでした。

#### □緊急事態対応の試行・訓練

緊急事態の想定: 地震の発生	
■実施日: 2021/2/1	■実施場所
■参加者: 余村之、前田留美、西井修、布施香澄、亀浴	中浩子、浦上敢、大山仁美、川原悠希
■実施内容: ☑通報訓練 ☑消火訓練 ☑避難訓練	
業務時間内により太平洋で、津波が発生したとし、最寄	りの避難場所(西淀中学校)に避難した
■評価:	手順書の変更の必要性 □ あり ☑ なし
■実施状況の様子	

#### 口代表者による全体の評価と見直し・指示

【前回の指示への取組結果】							
環境保全のみならず、経費節減という事業活動にも直結するので個々の高い意識で取り組む。 に対して 燃費向上に繋がったが、電気・ガス・水道の目標数値には達成できなかった。							
<情 報>		<見直し・指示>					
◇自社を取り巻く環境問題の変化		◇環境方針					
(社会的情勢、利害関係者の要求等) 法令遵守を確認しました。近隣からのクレームはありません。		変更の必要性は無い。					
 ◇環境経営目標・計画の達成状況							
マスティブを運転手に心がけさせることで、CO2排出の削減と燃料使用を抑えた。燃費向上に繋がったが、電気・ガス・水道の目標数値には達成できなかった。		電気・ガス・水道に対しての削減率の見直しが必要。					
◇その他		◇実施体制他					
利害関係者からの苦情・要請等ありませんでした		8月から新しい体制にした。 環境管理責任者の新任。					
環境経営方針 ☑ 変更なし □	変更あ	, o o o					
環境経営目標・計画 ☑ 変更なし □		り 実績を踏まえて見直すこと					

実施日: 2021年10月25日

## □編集後記

エコアクションを通じてエコに対して気配りすることが、弊社の利益に繋がるので続けて参ります。 SDGsも含め、社員全体の意識を高めるように取り組んでいきたいです。